



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH
ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh



MUZB/14305/2026/OD

ID Z/2025/130065

Doporučeně/DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.: MUZB/14305/2026/OD
SPIS. ZN.: DO54782/2025/ICH

Město Zábřeh
Masarykovo náměstí 510/6
789 01 Zábřeh

VYŘIZUJE: Ivana Chládková
TELEFON: +420 583 468 137
E-MAIL: posta@muzabreh.cz

DATUM: 24.03.2026

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru stavby přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost o povolení záměru, kterou dne 04.11.2025 podalo

Město Zábřeh, IČO 00303640, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

(dále jen "stavebník"), kterého zastupuje Ing. Linda Smítalová - Atelis, IČO 74276361, se sídlem Rokycanova 781/13, 779 00 Olomouc; a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

záměr stavby

„Revitalizace ul. Olomoucká“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 3079/4 (ostatní plocha), parc. č. 3143/25 (ostatní plocha), parc. č. 3143/35 (ostatní plocha), parc. č. 3146/1 (ostatní plocha), parc. č. 3146/6 (ostatní plocha), parc. č. 3146/11 (ostatní plocha), parc. č. 3147/1 (ostatní plocha), parc. č. 5455/1 (ostatní plocha), parc. č. 5455/8 (ostatní plocha), parc. č. 5455/10 (ostatní plocha), parc. č. 5493/4 (ostatní plocha), parc. č. 5493/14 (ostatní plocha) v katastrálním území Zábřeh na Moravě.

Záměr obsahuje stavební objekty

- SO 101 Zpevněné dopravní plochy
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Zásah do zařízení CETIN
- SO 801 Vegetační úpravy

Plánovaný začátek stavby 01.06.2026; dokončení do 31.05.2028.

Jedná se o stavbu v ochranném silničním pásmu sil. I/44, a ochranném pásmu dráhy.

Předmětem záměru je revitalizace místní komunikace, podél železniční trati a za čerpací stanicí v Zábřeze, v délce 240,67 m. Komunikace se navrhuje jako jednosměrná, jednopruhová základní šířky 3,50 m, v novém režimu zóna 30. Povrch komunikace s krytem z asfaltbetonu. Řešený úsek je plynule navázán na přednádražní prostor. Vpravo je navržena stezka pro chodce a cyklisty, celková délka stezky je 247,90 m, šířka 2,95-3,23 m; v km 0,186 je lokální zúžení na 2,25 m z důvodu stávající tížní zdi železničního tělesa a stísněných poměrů. Vlevo podél komunikace je navrženo celkem 48 šikmých parkovacích stání. Z celkového počtu jsou 2 místa nejbližší k nádraží vyhrazena dopravní značkou IP12 pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

Stezka plynule navazuje na stávající chodník a plánovanou stezku směr Rájec. V km 0,157 je upraveno stávající dopravní napojení k Steel centru a ČS MOL. Na konci úseku vzniká nové připojení – křižovatka se silnicí I/44. Předmětem je rovněž úprava stávajícího nevyhovujícího napojení od čerpací stanice na silnici I/44. Dál je řešena úprava stávajícího chodníku a doplnění chodníku v celkové délce 25,88 m, o šířce 1,90 m. Stezka, parkovací stání i chodník budou mít povrch z betonové dlažby. Stávající řešení odvodnění místní komunikace je zachováno. Místní komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí umístěných při okraji místní komunikace, a do parkovacích stání z distanční dlažby na zasakování. Stávající vpusti budou vyměněny za nové, posunuty do optimální polohy a napojeny do stávajících přípojek. V km 0,229 je navržena nová uliční vpust.

Součástí stavby je úprava stávajícího veřejného osvětlení v úseku od fy HEVOS interier s.r.o po napojení na silnici I/44. Lokalita bude nově nasvětlena za pomoci 10 ks svítidel LED na stožárech VO. Typ stožárů by měl být totožný se stožáry v okolí stavby. Stávající stožáry VO, a svítidla na stožárech NN, budou demontovány.

V oblasti navrhovaných úprav se nachází podzemní vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, je proto navržena přeložka kabelů (optické, podzemní metalické, podzemní metalické s NN) v celkové délce 251,00 m. Dále jsou doplněny chráničky sdělovacích kabelů PE DN150 a založeny 2 ks rezervních chrániček PE DN150 pod komunikacemi. V km 0,015–0,128 je navržena přeložka kabelů do vegetace podél stávajícího oplocení. Pod připojením k ZJP, s.r.o. a čerpací stanici je přeložka vedena protlakem dl. 31,00 m. V km 0,160–0,221 jsou navrženy kabelové komory – 2 ks pro kabelovod s 9 komorami dl. 48,00 m. Pod silnicí I/44 je rovněž navržen protlak v dl. 20,50 m. Konec přeložky je na pozemku parc. č. 5455/1. Na začátku i konci přeložky je síť napojena na stávající trasu.

Součástí projektu jsou vegetační úpravy. Je navržena celková rekultivace svahu podél místní komunikace. Z celé plochy bude odstraněna veškerá vegetace. Následovat bude příprava území pro vegetační úpravy, a ohumusování. Dále bude provedena výsadba 17 ks listnatých stromů Javor babyka, se zapěstovanou korunou; a výsadba cca 880 m² keřů s nízkou výškou vzrůstu okolo těchto stromů, majících okrasnou, ale i meliorační a půdopokryvnou funkci. Dokončovací péče bude probíhat v prvním roce po výsadbě. Cílem je dosažení stavu, který zaručuje perspektivní rozvoj výsadeb. Rozvojová péče následuje po péči dokončovací, u stromů po dobu 5 let, u keřů po dobu 2-3 let. Po uplynutí období se předpokládá, že výsadba bude schopna samostatného vývoje a růstu, a budou prováděna pouze ochranná opatření před chorobami a škůdci, a ošetření mechanických poranění. U stromů bude dále prováděn výchovný řez s cílem dosažení pravidelného tvaru koruny a dostatečné podchodné výšky.

Stavba bude rozdělena do tří etap. Průjezdnost místní komunikace ul. Olomoucká bude v místě provádění stavebních prací pouze pro vozidla stavby, ZJP, s.r.o a IZS. Je potřeba zajistit, aby byl zachován provoz do areálu ZJP, s.r.o a na ČS MOL, s.r.o., po celou dobu stavby. Stavba bude probíhat mimo noční dobu.

Veškeré ostatní podrobnosti obsahuje předložená projektová dokumentace záměru, za jejíž odbornou úroveň odpovídá hlavní projektant Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr v oboru ID00 - dopravní stavby, ČKAIT 1201908. Projektovou dokumentaci pro stavební objekt SO 401

II. Podle § 10 odst. 4 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,

p o v o l u j e

nové dopravní připojení místní komunikace na parc. č. 5455/10 v k.ú. Zábřeh na Moravě křižovatkou k silnici I. třídy č. 44 na silničním pozemku parc. č. 5455/1 v k.ú. Zábřeh na Moravě tak, jak ve vyjádření č.j. KRPM-94001-3/ČJ-2025-1400DP dne 08.09.2025 odsouhlasil dotčený orgán, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie Olomouc; a ve vyjádření č.j. RSD-146525/2023-5 ze dne 10.07.2025 odsouhlasilo Ředitelství silnic a dálnic s.p., jako majetkový správce silnice za podmíněk

- **Nesmí být, jakkoliv narušeno odvodnění silnice I/44 včetně nových částí tak**, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD s.p., nebo na majetku jiných osob.
- Vlastní napojení nových vrstev vozovky na stávající vrstvy vozovky silnice I/44 budou provedeny na strojně řezanou spáru a toto napojení bude odstupňováno po vrstvách tak, aby nevznikla svislá spára napojení, pracovní spáry na vozovce budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka typu N2, dle ČSN EN 14188, do vyfrézované drážky minimálního průřezu 300 mm².
- Po realizaci napojení na sil. I/44 bude kontaktován pracovník ŘSD s.p., pan Radoslav Dvořák tel: 725 852 427, který provede kontrolu tohoto napojení.
- Upozorňujeme, že veškeré související investice budou hrazeny **z prostředků investora**. Součástí a příslušenství silnice I/44, **budou výhradně objekty, sloužící pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy** a budou odsouhlaseny majetkovým správcem.
- **Před realizací stavby nám bude předloženo DIO přechodné úpravy provozu výše uvedené stavby k posouzení a následnému odsouhlasení.**

III. Stanoví podmínky pro provedení záměru stavby

- 1) Záměr bude proveden na pozemcích uvedených ve výrokové části povolení, dle schválené (tj. stavebním úřadem ověřené) projektové dokumentace. Případné změny mohou být provedeny pouze v souladu s platnými předpisy (zejm. ust. § 224 stavebního zákona). Nepodstatné odchylky se nepovažují za změnu stavby, a projednávají se v kolaudačním řízení.
- 2) Při provádění stavby musí být dodrženy *Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací*.
- 3) Při přípravě a provádění stavby budou dodrženy další povinnosti a odpovědnost osob tak, jak je uvedeno v § 160 až § 169 stavebního zákona.
- 4) Stavebník oznámí stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a jejího zhotovitele (název, IČO a sídlo stavebního podnikatele).
- 5) U této stavby, financované z veřejných prostředků, kterou bude provádět stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby, a to fyzickou osobou oprávněnou podle autorizačního zákona, v souladu s požadavkem § 161 odst. 2 stavebního zákona.
- 6) Dále stavebník v souladu s požadavky § 161 odst. 2 stavebního zákona zajistí dozor projektanta, který zpracoval projektovou dokumentaci pro tuto stavbu; to neplatí pro stavby sítí technické infrastruktury.

- 7) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (dle výběrového řízení), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím; a zajistí plnění všech požadavků vyplývajících z ustanovení § 163 stavebního zákona, případně vyplývajících ze zvláštních předpisů.
- 8) Stavba musí být až do svého uvedení do provozu označena na viditelném místě u vstupu na staveniště štítkem s identifikačními údaji; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – viz § 160 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.
- 9) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.
- 10) Stavebník je povinen dbát, aby v průběhu stavby co nejméně rušil užívání sousedních nemovitostí a prováděnými stavebními pracemi nevznikaly na nich škody. Případné vstupy na soukromé pozemky budou s dostatečným předstihem s jejich vlastníky prokazatelně v požadovaném rozsahu projednány.
- 11) Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k překopům a skládkám materiálu na veřejném prostranství, ani k omezení provozu na pozemních komunikacích (uzavírkám, i částečným) a k umístění dopravních značek i zařízení přechodné úpravy provozu.
- 12) Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby – viz § 160 odst. 2 písm. e) stavebního zákona.
- 13) Stavebník splní oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>
- 14) Budou dodrženy podmínky dotčených orgánů, uvedené ve:
 - A. Vyjádření č.j. KUOK 108189/2025, které dne 18.09.2025 vyhotovil Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství:
 1. Stavba bude umístěna a provedena podle naposledy předložené projektové dokumentace a výkresu č. C.3 „*Koordinální situační výkres*“, který je **nedílnou** součástí tohoto vyjádření.
 2. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození státní silnice I/44, její části, příslušenství, ani k narušení či zhoršení odtokových poměrů této silnice.
 3. Stavební činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/44 a současně nesmí dojít k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice. V případě znečišťování silnice v souvislosti se stavebními pracemi zajistí zhotovitel stavby **průběžné** odstraňování těchto nečistot.
 4. Provizorní komunikační připojení na silnici I/44 během realizace stavby bude využíváno pouze **pro účely výjezdu** ze stavby na státní silnici, pokud nebude zdejším silničním správním úřadem odsouhlaseno jinak (písemným aktem).
 5. Změny v místní úpravě provozu (trvalé dopravní značení) na silnici I/44, vyvolané řešenou stavbou, budou provedeny **pouze na základě účinného „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“**, o nějž bude požádáno v dostatečném časovém předstihu (**cca 9 týdnů**) před vlastním osazením u zdejšího úřadu, nejlépe po předchozím vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie. **Upozorňujeme** na skutečnost, že stanovení místní úpravy provozu v řešeném rozsahu je časově zdlouhavé, neboť stanovení je

uskutečňováno formou opatření obecné povahy s předepsanými lhůtami dle ustanovení části šesté správního řádu. Formulář podnětu ke stanovení je dostupný na <https://www.olkraj.cz/doprava-silnicni-hospodarstvi/formulare-zadosti>

6. V případě, že budou stavební práce vyžadovat omezení obecného užívání silnice I. třídy uzavírkou (částečnou), požádá zhotovitel stavby nejpozději 30 dní předem zahájením prací u zdejšího silničního správního úřadu o povolení uzavírky silnice I. třídy ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost bude obsahovat náležitosti, uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., dále písemnou plnou moc v případě zastupování žadatele. Formulář žádosti o povolení uzavírky je dostupný na výše uvedeném odkazu.
 7. V případě nezbytné potřeby umísťovat, skládat a nakládat věci nebo materiál na silnici I/44, nesloužící k údržbě nebo opravám této pozemní komunikace, nebudou-li neprodleně odstraněny (např. zařízení staveniště, stojící vozidlo stavby na vozovce apod.), tak bude učiněnou pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bodu 2. zákona o pozemních komunikacích. Žádost, podaná zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu (nejlépe 30 a více dní před zahájením prací), bude obsahovat náležitosti, uvedené v ustanovení § 40 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., dále písemnou plnou moc v případě zastupování žadatele. Formulář žádosti o povolení zvláštního užívání silnice je dostupný na výše uvedeném odkazu.
 8. Umístění dočasného dopravního značení na silnici I/44 během realizace stavby bude provedeno pouze na základě účinného Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, o němž požádá zhotovitel stavby u zdejšího správního orgánu v dostatečném časovém předstihu (nejlépe 30 dní a více před zahájením prací). V případě zastupování bude předložena písemná plná moc. Formulář podnětu ke stanovení je dostupný na výše uvedeném odkazu.
 9. Případné změny v projektové dokumentaci, týkající se dotčení státní silnice č. I/44 je nutné předložit k opětovnému posouzení zdejším úřadem.
- B.** Vyjádření č.j. MUZB/37595/2025/OD, které dne 30.07.2025 vyhotovil Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy:
- *Realizace navrhovaného stavebního záměru si vyžádá úpravu trvalého dopravního značení na dotčených pozemních komunikacích. Doplnění a úprava trvalého dopravního značení bude realizována na základě stanovení místní úpravy provozu, o níž bude požádáno v dostatečném časovém předstihu před dokončením stavebních prací u příslušného silničního správního úřadu (pro místní komunikaci zdejší úřad, pro silnici I/44 Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a SH) po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, kterým je Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje. Obnovu trvalého dopravního značení lze realizovat pouze za předpokladu respektování technických podmínek TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.*
 - *Pro vlastní realizaci stavebního záměru bude omezení silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci předem projednáno se zdejším silničním správním úřadem, který je příslušný k projednání a povolení omezení obecného užívání uzavírkou (provozu), včetně uzavírky částečné, podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích, žádost bude podána nejpozději 30 dnů před dnem*

požadovaného uzavření, a to s předepsanými přílohami včetně návrhu přechodné úpravy provozu po dobu požadované uzavírky. Stanovení přechodné úpravy provozu (tj. umístění dopravního značení v rámci uzavírky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti nad rámec obecné úpravy provozu je nutno, dle platné legislativy - ustanovení § 77 odst. 5 zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, provádět formou opatření obecné povahy, které se musí zveřejnit na úřední desce a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení - teprve ode dne účinnosti lze pak povolit související omezení provozu na pozemní komunikaci, což je důvod pro podání žádosti s dostatečným časovým předstihem u zdejšího silničního správního úřadu Městského úřadu Zábřeh, oddělení dopravy.

- C. Závazném stanovisku č.j. R/2025/168851/3, tj. jednotném environmentálním stanovisku (souhlasné), které dne 01.10.2025 vyhotovil Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení životního prostředí:
- I. Záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný za stanovených podmínek.
- II. Příslušný orgán souhlasí s tím, aby žadateli bylo ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), povoleno kácení na pozemku parc. č. 5493/4 k.ú. Zábřeh na Moravě, konkrétně zapojeného porostu pořadového čísla 6 o celkové ploše 99 m². Zapojený porost se skládá z druhů: jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), bez černý (*Sambucus nigra*), růže šípková (*Rosa canina*) a z dřevin rodu slivoň (*Prunus* sp.), lípa (*Tilia* sp.) a javor (*Acer* sp.).

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1. Kácení je nutné provést v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb.: „Kácení dřevin rostoucích mimo les se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřevin.“ V tomto případě kácení proběhne v období vegetačního klidu, které bude bezprostředně předcházet termínu zahájení výše uvedené stavby.
2. Kácení je nutné provést v souladu s ustanovením § 5a odst. 1 písm. d) zákona o ochraně přírody tak, aby nedošlo k úmyslnému vyrušování ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat. V tomto smyslu máme na mysli, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů směrnice o ptácích (směrnice Rady 2009/147/ES) ze dne 30. listopadu 2009.
- 15) Stavebník bude plnit podmínky vyjádření č.j. MUZB/33692/2025/ORUP, které Město Zábřeh vydalo dne 23.10.2025. Majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků ostatních subjektů budou provedena po konečném geometrickém zaměření uskutečněné stavby.
- 16) Stavbou dojde k dotčení veřejné dopravní infrastruktury, stavebník bude plnit podmínky:
- † Ředitelství silnic a dálnic s. p., uvedené ve vyjádření č.j. RSD-146525/2023-5, které jako správce veřejné dopravní infrastruktury, tj. silnice I/44, vydal dne 10.07.2023.
 - † Vyjádření k povolení záměru v ochranném pásmu dráhy zn. 36194/2025-SŽ-OŘ OVA-OPS, které Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, vydal dne 16.09.2025.
 - † Vyjádření k existenci sítí a drážním energetickým zařízením ev. č. SEE-2025-707, které Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava - Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc vydala (čas podepsání) dne 16.09.2025.

- † **Českých drah, a.s.**, Regionální správy majetku Brno, které uvedla v souhrnném stanovisku č.j. 2466/25-RSMBRNO ze dne 22.10.2025.
- † Souhlasu ke kácení dřevin, které **České dráhy, a.s.**, Regionální správa majetku Brno, vydal dne 26.09.2025 pod č.j. 2201/25-RSMBRNO.

17) Stavbou dojde k dotčení veřejné technické infrastruktury, stavebník bude plnit podmínky:

- ✘ CETIN a.s., uvedené ve vyjádření č.j. 185475/25 ze dne 07.07.2025.
- ✘ ČEZ Distribuce, a. s., uvedené ve vyjádření zn. 001165645403 ze dne 10.07.2025.
- ✘ ČEZ Distribuce, a. s., uvedené ve sdělení zn. 0102364220 ze dne 04.07.2025.
- ✘ EKO servis Zábřeh s.r.o., uvedené ve vyjádření č. 7201025 ze dne 24.10.2025.
- ✘ GasNet Služby, s.r.o., uvedené ve stanovisku zn. zn. 5003363011 ze dne 22.07.2025.
- ✘ Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., uvedené ve vyjádření zn. 043/07/2025 ze dne 18.07.2025 (*souhlas s provedením stavby*).

Upozornění: Všechna vyjádření, sdělení a stanoviska správců technické i dopravní infrastruktury, i dotčených orgánů, která budou v době zahájení stavebních prací neplatná, *budou aktualizována* dle skutečného stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.

18) Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby
▶ *závěrečnou kontrolní prohlídku.*

19) Stavbu lze užívat na základě jejího uvedení do trvalého provozu, resp. dočasně uvedením do předčasného užívání stavby, o které stavebník závazně předem požádá s náležitostmi dle platného stavebního zákona.

Účastník řízení, na nějž se vztahuje rozhodnutí podle § 27 odst. 1 správního řádu (stavebník)

- ❖ Město Zábřeh, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh

Odůvodnění:

Stavebník dne 04.11.2025 podal žádost o povolení výše uvedeného záměru, a to prostřednictvím portálu stavebníka dle díky § 172 stavebního zákona; neboť tento záměr v souladu s ustanovením § 171 stavebního zákona povolení vyžaduje, vzhledem k tomu že nespadá pod kategorii drobných staveb vymezených přílohou č. 1 stavebního zákona, a ani se nejedná o změnu využití území. Stavebník je v řízení zastupován v souladu s ustanovením § 33 odst. 1 správního řádu, plná moc udělená s platností do 30.03.2026 byla k podané žádosti připojena.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi údaji a podklady potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník podle § 185 odst. 2 stavebního zákona č.j. MUZB/58896/2025/OD ze dne 01.12.2025 vyzván, aby do 23.01.2025 doplnil souhlasy podle ustanovení § 184 odst. 2) písm. c) a § 187 odst. 2) a 3) stavebního zákona, neboť požaduje povolení záměru i na pozemcích, k nimž nedisponuje oprávněním. Stavební úřad současně rozhodl o přerušení řízení.

Výše uvedenou lhůtu (do 23.01.2025), stavební úřad usnesením č.j. MUZB/58983/2025/OD ze dne 02.12.2025 podle ustanovení § 70 správního řádu opravil na 23.01.2026.

Stavebník dne 20.01.2026 požádal o prodloužení termínu pro doplnění podkladů do 31.3.2026. Jako důvod uvedl dlouhé lhůty schvalování jednotlivých smluv potřebných k vydání souhlasu se stavbou. Stavební úřad podle § 39 odst. 2 správního řádu žádosti plně vyhověl a lhůtu usnesením č.j. MUZB/04218/2026/OD ze dne 26.01.2026, za podmínek stanovených v § 39 odst. 1 správního řádu, lhůtu do 31.3.2026 prodloužil.

Stavební žádost doplnil dle výzvy dne 03.02.2026. Dne 05.02.2026 e-mailem upravil v žádosti uvedené přepokládané termíny zahájení a dokončení stavby. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání úplné žádosti.

Stavební úřad v úvodu řízení o povolení záměru stanovil okruh jeho účastníků, a to v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona.

Následně stavební úřad č.j. MUZB/59017/2025/OD ze dne 05.02.2026 podle § 188 stavebního zákona vyrozuměl jemu známé účastníky, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení o povolení výše popsaného záměru. Vzhledem k tomu, že stavební úřad shledal předložené podklady jako dostatečné pro posouzení navrhovaného záměru a záměr je v území, které má platný územní plán, nenařídil dle § 189 stavebního zákona ve věci ústní jednání ani ohledání na místě, s tím že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení námitky do 15 dnů od doručení tohoto oznámení. Účastníky řízení stavební úřad také poučil ohledně uplatnění námitek podle ustanovení § 190 stavebního zákona, o možnosti vyjádřit se ve lhůtě do 5 pracovních dnů od výše stanovené lhůty pro námitky účastníků řízení k podkladům rozhodnutí v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu (tj. od 16.03. – 20.03.2026) s tím, že se jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky a stanoviska; po uplynutí této lhůty pak bude ve věci vydáno rozhodnutí, které v souladu s ust. § 72 správního řádu bude oznámeno.

Dne 12.02.2026 stavební úřad obdržel vyjádření Zeměměřického úřadu č.j. ZÚ-00609/2026-13200, ze dne 05.02.2026, ve kterém sdělil informace k značce nivelačního bodu Fef-39.2, který se v dané lokalitě se nachází a je součástí pořadu II. řádu Základního výškového bodového pole (dále jen „ZVBP“) a geodetických základů ČR. Měřické značky uvedených bodů geodetických základů jsou chráněny zákonem 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů.

O zrušení měřických značek bodů geodetických základů rozhoduje Zeměměřický úřad, jako orgán státní správy, podle zákona 359/1992 Sb. Pokud by bylo nutné značku ZVBP odstranit, je řešením zrušení bodu, avšak za podmínky, že žadatel poskytne finanční náhradu, vypočtenou ve výši vlastních nákladů Zeměměřického úřadu na zřízení adekvátního nového bodu. V tomto případě se jedná o částku cca 14 400,- Kč. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek.

Dále se v dané lokalitě nachází bod Podrobného polohového bodového pole 2288 a bod Podrobného výškového bodového pole Fe01-64, které jsou ve správě a evidenci Katastrálního úřadu pro Olomoucký kraj, a to ve smyslu ustanovení zákona č. 359/1992 Sb., části § 5, odst. 1 (Katastrální úřady), písm. b). *Obráťte se prosím také tam.*

Znehodnocení bodu Základního bodového pole bez rozhodnutí o jeho zrušení vydaného Zeměměřickým úřadem by bylo posuzováno jako přestupek na úseku zeměměřictví, což zakládá důvod k vyvolání správního řízení v dané věci.

Vzhledem k výše uvedenému stavební úřad dne 05.02.2026 vyrozuměl č.j. MUZB/59017/2025/OD, o zahájení řízení o povolení výše popsaného záměru, také Katastrální úřad pro Olomoucký kraj. Dne 24.02.2026 stavební úřad obdržel jeho stanovisko č.j. KÚ-00999/2026-860-3001 se sdělením, že v dané lokalitě se nachází bod podrobného polohového bodového pole (PPBP) č. 2288 a bod podrobného výškového bodového pole (PVBP) č. Fe01-64, které jsou ve správě katastrálního úřadu. Žádáme Vás, aby při stavebních činnostech byly použity takové postupy a opatření, které zajistí, že nedojde k poškození těchto bodů, zejména nivelačního bodu na budově. Pokud by to z důvodu rozsahu stavebních prací přesto nebylo možné, žádáme Vás, abyste v předstihu alespoň 30 dnů před fyzickým zahájením prací požádali katastrální úřad o zrušení stavbou dotčeného bodu.

Stavební úřad následně č.j. MUZB/09489/2026/OD ze dne 24.02.2026 s přílohami, jimiž bylo vyjádření č.j. ZÚ-00609/2026-13200 vč. příloh, které dne 05.02.2026 vydal Zeměměřický úřad, a stanovisko č.j. KÚ-00999/2026-860-3001, které dne 24.02.2026 vydal Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, obeslal stavebníka.

Odpovědí stavební úřad dne 19.03.2026 obdržel e-mail, se zjištěním:

- Na základě místního šetření můžeme potvrdit umístění pouze bodu podrobného polohového bodového pole (PPBP) č. 2288 - umístění na římse propustku.
- Nivelační bod Fef-39.2 Mohelnice - Šumperk nebyl nalezen.
- V rámci stavby však nedojde k dotčení žádného z bodů.

Vzhledem k tomu, že stavebník uvádí, že v rámci záměru nedojde k dotčení žádného z uvedených bodů, a jejich ochrana a případný postih vyplývá ze zákona o zeměměřictví, stavební úřad považuje stavebníka srozuměného s touto problematikou, a dále se tímto již nezabýval.

Další, stavebníkem předložené, podklady

- ▣ Diagnostika vozovky – PavEx® Consulting, s.r.o., Srbská 2741/53, 612 00 Brno
- ▣ Výpočet veřejného osvětlení – Light servis, U Potoka 31, 783 71 Olomouc
- ▣ Záznam z jednání č.1 ze dne 25.06.2025
- ▣ Obsahově závazný protokol pro posouzení kapacity dle TP 188 - neřízené úrovněové křižovatky

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, a zahrnul je do 14. podmínky rozhodnutí:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy – Vyjádření č.j. MUZB/37595/2025/OD ze dne 30.07.2025.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení životního prostředí – Jednotné environmentální souhlasné stanovisko č.j. R/2025/168851/3, ze dne 01.10.2025.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – Stanovisko č.j. KUOK 101399/2025 ze dne 02.09.2025, s požadavky na základě předběžného posouzení.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – Vyjádření č.j. KUOK 108189/2025 ze dne 18.09.2025, jehož podmínky č. 1, a č. 4 – 11 jsou uvedeny jako III. podmínky písm. A) tohoto rozhodnutí. Podmínka č. 2, ve znění: „Nové dopravní připojení místní komunikace k silnici I/44 bude povoleno příslušným stavebním úřadem podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích“; dále podmínka č. 3 ve znění: „Provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/44 bude povoleno příslušným stavebním úřadem podle ustanovení § 32 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích“; jsou vůči stavebnímu úřadu, který rozhodnutí vydává, a který je považuje vydáním tohoto povolení za splněné, proto je již jako podmínky neuvádí.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie – Stanovisko č.j. KRPM-94001-3/ČJ-2025-1400DP ze dne 08.09.2025. (souhlasí s povolením stavebního záměru, a s novým připojením místní komunikace ul. Olomoucká k sil. I/44 v Zábřehu tak, jak je zakresleno v situačním plánu; *bez podmínek*).

Policie České republiky, Dopravní inspektorát územního odboru Šumperk Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje – Vyjádření č.j. KRPM-114946-4/ČJ-2025-140906, ze dne 03.09.2025 (souhlasí, neboť návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích; *bez podmínek*).

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a SOD – Souhlasné závazné stanovisko č.j. MO 645451/2025-132 ze dne 14.06.2026. Je platné 5 let a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby. (*bez podmínek*)

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Šumperk – Závazné stanovisko č.j. KHSOC/27522/2025/SU/HOK ze dne 17.07.2025. (souhlasí, *bez podmínek*)

Město Zábřeh, Odbor rozvoje a ÚP – Vyjádření č.j. MUZB/33692/2025/ORUP ze dne 23.10.2025.

Stavebník předložil vyjádření/sdělení vlastníků, resp. správců dopravní infrastruktury, včetně situačních výkresů, jejichž podmínky jsou řešeny 16. podmínkou tohoto povolení:

Ředitelství silnic a dálnic s. p. – Vyjádření č.j. RSD-146525/2023-5 ze dne 10.07.2023.

Správa železnic, s.o., OŘ Ostrava – Vyjádření zn. 36194/2025-SŽ-OŘ OVA-OPS z 16.09.2025.

Správa železnic, s.o., OŘ Ostrava, SEE Olomouc – Vyjádření ev. č. SEE-2025-707 z 16.09.2025.

České dráhy, a.s., RSM Brno – souhrn. stanovisko č.j. 2466/25-RSMBRNO z 22.10.2025.

České dráhy, a.s., RSM Brno – Souhlas ke kácení dřevin č.j. 2201/25-RSMBRNO z 26.09.2025

Stavebník předložil souhlasy podle § 187 stavebního zákona

- ❖ **České dráhy a.s., dne 03.02.2026.** Nájemní smlouva o nájmu pozemku č. 2627500526, uzavřená dne 28.01.2026. Smlouva č.j. 55042/2026 o právu umístění a provedení stavby, s ujednáním o budoucí kupní smlouvě_MUZZB/61283/2025/OMP.
- ❖ **HEVOS interier, s.r.o., dne 20.01.2026**
- ❖ **MOL Česká republika, s.r.o., dne 17.12.2025.**
- ❖ **Ředitelství silnic a dálnic, dne 09.09.2025.** Soukromoprávním titulem pro umožnění realizace stavby je smlouva č.j. 55042/2026 z 145.01.2026. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. smlouvy ŘSD s. p.: č. 1/26-52210/BP, uzavřená dne 13.01.2026.
- ❖ **Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava vydala souhlas vlastníka sousedních pozemků a dopravní infrastruktury podle § 184 stavebního zákona s tím, že je nutné dodržet podmínky Souhrnného stanoviska zn. č. 36194/2025-SŽ-OŘ-OVA-OPS, ze dne 16.09.2025.**
- ❖ **ZJP, s.r.o., dne 20.01.2026**

Dále stavebník předložil vyjádření/sdělení vlastníků, resp. správců technické infrastruktury, včetně situačních výkresů, jejichž podmínky jsou řešeny 17. podmínkou tohoto povolení:

- ✘ **CETIN a.s. – vyjádření č.j. 185475/25 ze dne 07.07.2025.**
- ✘ **ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření zn. 001165645403 ze dne 10.07.2025.**
- ✘ **ČEZ Distribuce, a. s. – sdělení zn. 0102364220 ze dne 04.07.2025.**
- ✘ **EKO servis Zábřeh s.r.o. – vyjádření č. 7201025 ze dne 24.10.2025.**
- ✘ **GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko zn. zn. 5003363011 ze dne 22.07.2025.**
- ✘ **Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. – vyjádření zn. 043/07/2025 ze dne 18.07.2025. + stavebník připojil i e-mailové sdělení, které v po14.07. za Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., napsal Ing. Zdeněk Kořínek, že v případě této stavby dává ŠPVS, a.s., vyjádření v našem zastoupení samostatně.**

Podle níže uvedených vyjádření/sdělení **nedojde ke střetu/styku** se sítěmi:

- ✘ **ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 3202535556 ze dne 30.04.2025; info o poloze.**
- ✘ **ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 2202545745 ze dne 24.10.2025; souhlas se stavbou.**
- ✘ **ČEZ ICT Services, a. s. – sdělení zn. 0700995248 ze dne 04.07.2025.**
- ✘ **Telco Infrastructure, s.r.o. – sdělení zn. 1100261804 ze dne 14.07.2025.**
- ✘ **Telco Pro Services a.s. – sdělení zn. 201895115 ze dne 04.07.2025.**
- ✘ **T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření zn. E37181/25 ze dne 16.07.2025.**

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Námítky účastníků řízení, ani další závazná stanoviska dotčených orgánů, nebyla uplatněna.

Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Jedná se o povolení záměru stavby v rozsahu stavebních objektů SO 101, SO 404 a SO 402, v ochranném silničním pásmu a ochranném pásmu dráhy. Součástí záměru jsou vegetační úpravy, a nové připojení revitalizované místní komunikace křižovatkou na silnici I/44. Podle ustanovení § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích lze pozemní komunikace navzájem připojovat zřizováním křižovatek. Jelikož však toto připojení vyžaduje povolení podle zákona o pozemních

komunikacích, a souvisí se stavebním záměrem povolovaným podle stavebního zákona; o povolení připojení dle díky § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích proto rozhodl stavební úřad ve II. výroku obsahujícím podmínky souhlasu správce silnice I/44, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Během výstavby dojde k dočasnému zvýšení hluchnosti a prašnosti v okolí staveniště v důsledku provozu stavebních mechanismů. Stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí provádění stavební činnosti v noční době (stavební práce nebudou prováděny mezi 20 a 7 hodinou, s ohledem na zajištění klidu obyvatel).

Stavební úřad záměr posoudil podle ustanovení § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavba je v souladu s územním plánem obce (dále ÚP). Jedná se obnovu místní komunikace, a nová parkovací stání a stezku pro chodce a cyklisty. Územní plán byl schválen a nabyl právní moci 24.05.2010. Poslední změna ÚP č. 4 nabyla účinnosti dne 05.07.2024.

Správní poplatek se nevyměřuje, neboť podle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, územní samosprávné celky a jejich orgány, požadují-li provedení úkonů souvisejících s výkonem státní správy, kterým jsou pověřeny, jsou od poplatků osvobozeny.

Vzhledem k výše uvedenému stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se v souladu s ustanovením § 83 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému stavebnímu úřadu podáním u zdejšího správního orgánu, podle § 86 odst. 1) správního řádu. V souladu s ustanovením § 82 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

- 1) Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.
- 2) Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu** a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.
- 3) Pokud odvolání směřuje jen proti některému výroku rozhodnutí nebo proti vedlejšímu ustanovení výroku, které netvoří nedílný celek s ostatními, a pokud tím nemůže být způsobena újma některému z účastníků, nabývá zbytek výrokové části právní moci, umožňuje-li to povaha věci.
- 4) K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

**** § 37 odst. 2 správního řádu:**

Z podání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

Fyzická osoba uvede v podání svoje jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle [§ 19 odst. 4](#) správního řádu. Právní osoba uvede svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo osob nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Při provádění stavby je stavebník povinen:

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci.

Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Bylo-li provádění záměru *zahájeno v době jeho platnosti*, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.

Dobu platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky.

Platnost povolení nezanikne, dokud o žádosti není pravomocně rozhodnuto.

Ivana Chládková
referentka

Oprávněná úřední osoba: Ivana Chládková

Upozornění

Stavba může být zahájena až v okamžiku, kdy stavebník ke stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, aj.), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, a to podle zákona č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Rozdělovník

stavebník + obec dle § 182 písm. a) + e) stavebního zákona (doručenky)

1. Linda Smítalová, IDDS: x7xh8nz

zastoupení pro: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

účastník dle § 182 písm. b) + d) stavebního zákona + vlastník VDI (doručenky)

2. CETIN a.s., IDDS: qa7425t

3. HEVOS interier, s.r.o., IDDS: v9e98pv

4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz

5. ZJP, s.r.o., IDDS: 7zcc6st

6. MOL Česká republika, s.r.o., IDDS: 93pchfn

7. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

+ oprávnění z věcného břemene na parc.č. 5493/4:

8. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., IDDS: qr2gxwu

9. VÁPENKA VITOŠOV s.r.o., IDDS: 5kiux52

10. Miroslav Otáhal, IDDS: eaukvmp

11. ČD Cargo, a.s., IDDS: 8tscdpq

ostatní účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona (doručenky)

12. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

13. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IDDS: e2uvpqj

14. Iveta Trávníčková, Ladislava Fialy č.p. 1165/6, 789 01 Zábřeh

15. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

16. ENCO group, s.r.o., IDDS: amg36n7

17. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

18. EKO servis Zábřeh s.r.o., IDDS: c7b29ja

dále obdrží DOSS

19. MěÚ Zábřeh, oddělení životního prostředí, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

20. Krajský úřad Olomouckého kraje, ODSH, odd. silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf

21. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6

22. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci,
územní pracoviště Šumperk, IDDS: 7zyai4b

23. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů
a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

24. Zeměměřický úřad, IDDS: 6yvadsa (parc.č. 5493/4 Chráněná značka geodetického bodu)

25. Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Šumperk, IDDS: kp8adpb

na vědomí

26. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, IDDS: e52cdsf